

Caractéristiques des produits

Atoll

Éclairage INTÉRIEUR et EXTÉRIEUR



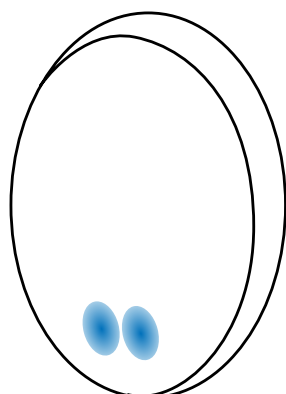
Classe II - 650 °C

Embase et diffuseur Polycarbonate

IP54 - IK10



ATOLL
avec anneau



ATOLL
avec leds

IP54 - IK10+



ATOLL
avec visière ajourée

Installation du hublot douille vers le bas

Câblages - Important : Couper l'alimentation électrique au tableau avant toute intervention.

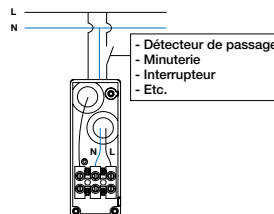
- Se référer aux règles d'installation électrique domestique (NF C 15-100).
- Pour conserver les caractéristiques de Classe II du hublot, veuillez :

1 Pour les appareils équipés de douilles E27, connectez le câble aux deux bornes de la douille.

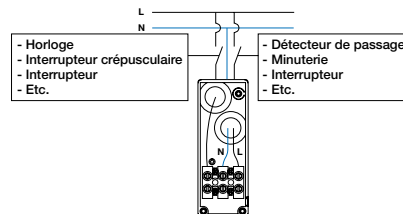
2 Pour les appareils équipés de douilles fluorescentes, retirez la platine porte douille, raccordez le câble au domino prévu à cet effet sous la platine (Phase branchée sur le repère "L").
Enfin, réinstallez la platine.

1 Pour les hublots ATOLL avec leds, 2 schémas de câblage possibles :

Les leds sont allumées en permanence.
L'éclairage est piloté.



Les leds et l'éclairage sont piloté pour une durée d'utilisation optimum.



Précautions d'emploi

Dans tous les cas d'utilisation de câble gainé, la gaine ne doit pas rentrer de plus d'1 cm à l'intérieur de l'appareil.
En aucun cas, le produit ne doit être encastré, même légèrement, dans son support.
Une ventilation naturelle suffisante (faces avant et arrière) doit être conservée autour de l'appareil.
En cas de non respect de ces consignes, la responsabilité du fabricant ne saurait être engagée.

Caractéristiques des produits

Éclairage INTÉRIEUR et EXTÉRIEUR



Classe II - 650 °C

Embase et diffuseur Polycarbonate

IP44



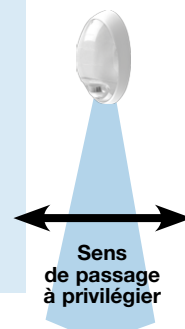
ATOLL

**avec détecteur
de passage intégré**

Modèle avec détecteur de passage intégré

Repiquage possible sur sortie détecteur pour fonctionnement en maître/esclave, câblage possible en automatique ou marche forcée.

- Portée maximum : 10 m
- Plage de détection : Horizontal, environ 180° et vertical, environ 30°
- Réglage : tempo. de 15 s à 4 mn - Crépusculaire jour/nuit ajustable en continu.
- Détecteur orientable après installation, en fonction du besoin :
 - Position inclinée : dans un couloir, si la profondeur de champ est réduite.
 - Position horizontale : si la profondeur de champ est importante.
- Puissance maxi. du détecteur : 600 W
- Recommandations :
 - Positionner le hublot à 2 m/2,5 m du sol pour une performance optimale du détecteur.
 - La présence d'arbres et d'arbustes dans la zone de détection peut déclencher des allumages intempestifs.
 - Privilégier la coupure transversale et non axiale du faisceau (croquis ci-contre).

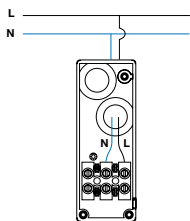


Installation du hublot douille vers le bas

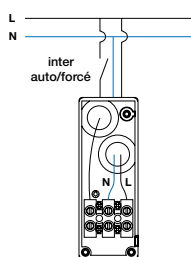
Câblages - Important : Couper l'alimentation électrique au tableau avant toute intervention.

- Se référer aux règles d'installation électrique domestique (NF C 15-100).
- Appareils de Classe II. Ne pas brancher le fil de terre sur la borne de repiquage.
- 4 câblages possibles (voir croquis ci-dessous) Verrouillez le capot après le branchement.

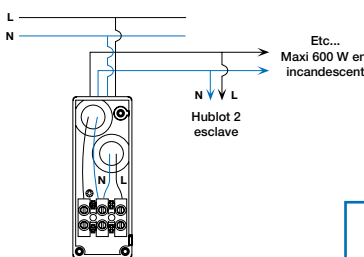
Câblage pour allumage automatique standard



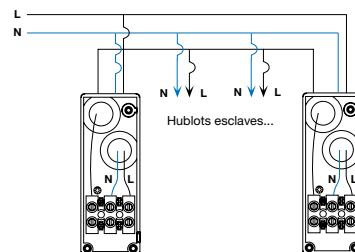
Câblage pour allumage automatique et/ou marche forcée



câblage pour allumage automatique avec repiquage



Câblage pour pilotage multiple
Maxi 600 W en incandescent
5 hublots esclaves max.



Réglages du détecteur

- Lors de la première mise en service, le hublot s'éclaire automatiquement pendant environ 1 minute, puis s'éteint pour permettre les réglages.
- Réglage du niveau de luminosité ("bouton lux").

L'index sur cette position permet l'allumage jour et nuit.

L'index sur cette position permet l'allumage uniquement de nuit.

Entre les deux index, réglage du seuil de luminosité désiré en dessous duquel l'appareil se déclenche.

- Réglage du temps d'allumage (bouton "time"). Lors d'une détection de passage, le luminaire s'allume pour un temps réglable entre les 2 positions extrêmes.

- Position 15 secondes.

- Position 4 minutes.

Une nouvelle détection réinitialise la temporisation.

Cas de dysfonctionnement

1 / Il ne se passe rien lors de la mise sous tension :

- vérifier si le bouton Lux est sur
- Le fil de terre ne doit pas être connecté à la borne de repiquage, si tel est le cas, le fusible interne du détecteur est hors service. Il faut remplacer le détecteur.

2 / La lampe se rallume automatiquement sans détection :

- vérifier que la lampe soit vissée complètement dans la douille (absence de microcontact).
- s'assurer que le détecteur ne soit pas dirigé vers le haut du hublot.

Précautions d'emploi

(voir au verso)